

CATALOGO SUZUKI DEL 2008



LEGACY OF PERFORMANCE

GSXR



Suzuki Supersport k8

SUZUKI GSX R 600 K8



La nuova **Suzuki Gsx R 600 k8 2008** è una **moto** progettata ed elaborata in ogni dettaglio da un affiatato team tecnico il cui obiettivo era creare una **moto** dalle prestazioni perfettamente bilanciate. La **Gsx R 600 k8** è una combinazione aggiornata e compatta di ciclistica e motore, con elettronica avanzata, sospensioni efficaci e freni radiali, non solo per sviluppare più potenza e accelerare più forte, ma anche per un assetto più facile da gestire. Il nuovo styling della **Gsx R 600 k8** è assolutamente irresistibile, con migliorie nei gruppi ottici e nell'aerodinamica.

SUZUKI GSX R 750 K8



La nuova **Suzuki Gsx R 750 k8 2008** è equipaggiata con un motore a quattro tempi da **750** cm3 e un sistema di iniezione elettronica dotato di mappatura selezionabile all'istante.

Le tre mappature della **Gsx R 750 k8** corrispondono ad una diversa erogazione di potenza del motore.

La **Gsx R 750 k8** è stata migliorata nell'aerodinamica con un nuovo design della carenatura dove spiccano i gruppi ottici a tre elementi: un proiettore anabbagliante in posizione centrale e due abbaglianti multi riflettore su entrambi i lati.

SUZUKI GSX R 1000 K8



Nello sviluppo della **Suzuki Gsx R 1000 k8 2008** il reparto tecnico di **Suzuki moto** ha utilizzato le tecnologie più avanzate ed i frutti più recenti delle esperienze derivanti dalle gare.

L'obiettivo: realizzare una **Gsx R** in grado di rendere la guida del pilota più facile e divertente sia su pista sia su strada con le massime prestazioni possibili.

Per aggiungere ancora più divertimento alla guida della **Gsx R 1000 k8**, in Italia, questa versione **2008** verrà proposta con lo scarico **Yoshimura**, in aggiunta a quello standard.

Lo scarico **Yoshimura** è in titanio e acciaio, progettato direttamente dai designer che hanno sviluppato lo scarico per il MotoGp.

SUZUKI GSX R HAYABUSA 1340 K8



Evoluta per portare ad alti livelli l'efficienza del motore e la maneggevolezza di guida, la nuova **Gsx R 1340 Hayabusa K8** presenta: cilindrata aumentata, maggiore erogazione di coppia ad ogni regime, miglior rapporto peso-potenza ad emissioni ridotte.

La **Gsx R Hayabusa 1340 K8** è disegnata dal vento, con una linea aerodinamica rinnovata, capace di migliorare la protezione all'aria del pilota.

L'**Hayabusa K8** rappresenta il giusto equilibrio nelle prestazioni: abbina accelerazioni progressive e maneggevolezza sportiva per un comfort ideale anche per lunghi viaggi pur mantenendo uno stile unico ed intramontabile.

Suzuki Strada k8

SUZUKI B-KING



Nata come "concept bike" in occasione del Salone di Tokio del 2001, oggi la **Suzuki B-King** è diventata realtà. La **B-King** è il non plus-ultra di **moto** nuda, caratterizzata da altissima tecnologia, elevate prestazioni e tecniche all'avanguardia per le **moto** sportive del 21° secolo. La **B-King** è un concentrato di potenza, con un motore in grado di imprimere accelerazioni impressionanti; bellezza, espressa nella ricerca del piacere di essere guardati grazie ad una linea che sprigiona personalità e robustezza; intelligenza, con una nuova interfaccia fra uomo e macchina e funzioni elettroniche che consentono alla macchina di comunicare più attivamente al pilota le proprie condizioni di funzionamento.

Stile elegante e dinamico, elevata qualità nella realizzazione e nelle finiture, motore dalle prestazioni eccitanti, sono i tre elementi caratterizzanti della nuova naked di casa **Suzuki**, la **B-King**.

SUZUKI GSR 600 K8



Una sportiva "naked" dalla linea originale e innovativa con un impareggiabile comfort di marcia: la **Suzuki Gsr 600 k8** ha un avanzato motore ad alte prestazioni raffreddato a liquido, che deriva dall'unità sperimentata nelle competizioni della **Gsx R 600**.

Il moderno design della **Gsr 600 K8** sfrutta l'integrazione di molteplici superfici distinte, per dar vita ad un'immagine sportiva ed elegante.

L'insieme dei componenti viene proposto con uno stile hi-tech, una riuscita miscela di forma e funzionalità, sottolineata dalle brillanti cromature, dalla verniciatura ricca e dall'elevata qualità di montaggio e finitura.

SUZUKI GSF BANDIT 1250 A K8- GSF BANDIT 1250 SA K8



La **Suzuki Gsf Bandit 1250 K8** è da sempre la **moto** preferita di molti motociclisti grazie al suo impareggiabile mix di prestazioni, stile e valore.

La **Gsf Bandit 1250 K8** ha una cilindrata **1250** cc che, si caratterizza per un inedito motore raffreddato a liquido e dotato di iniezione digitale.

L'equilibrio di potenza, stile e tecnologia della **Gsf Bandit 1250 K8** è il frutto del lavoro accurato degli ingegneri **Suzuki moto**, che hanno realizzato una **moto** da strada di qualità impareggiabile.

Un equilibrio perfetto abbinato a qualità totale.

Entrambe le versioni sono dotate di doppio freno a disco anteriore, e freno posteriore a disco singolo, con l'adozione del sistema ABS.



SUZUKI GSF BANDIT 650 K8 - GSF BANDIT 650 S K8



La **Gsf Bandit 650 K8** è una combinazione perfetta di prestazioni, stili e valore.

Gsf Bandit 650 K8 è adatta sia per gli spostamenti quotidiani sia per una gita con gli amici nel week-end, ma anche per una lunga vacanza.

La **Gsf Bandit 650 K8** è stata progettata per offrire comfort di marcia, grande prontezza di risposta anche nei lunghi tragitti e, soprattutto, divertimento. Il tutto con raffinata qualità e stile elegante.

Il motore della **Gsf Bandit 650 K8** è stato concepito per offrire elasticità, prontezza di risposta e tanta potenza in ogni condizione, a valori di coppia estremamente generosi.

La **Gsf Bandit 650 K8** è l'ideale quindi sia che ci si muova nel congestionato traffico cittadino, in autostrada o che ci si trovi ad affrontare strade tortuose. Due versioni per una **moto** versatile che offre grande stile, valore e prestazioni con un'erogazione straordinariamente uniforme.



SUZUKI GSX 650 F K8



La **Suzuki Gsx 650 F** è una moderna interpretazione della classica **moto** da **650** cm³, una sportiva dalla linea filante e dalla tecnologia avanzata con un propulsore a 4 cilindri dalle grandi prestazioni e dall'efficiente sistema d'iniezione.

La **Gsx 650 F** è dinamica e sportiva nell'aspetto ma confortevole per l'uso quotidiano grazie al manubrio rialzato, alle pedane più basse e alla sella ribassata.

Le linee integrate di carenatura, serbatoio e sezione di coda distinguono inequivocabilmente la **Gsx 650 F** come appartenente alla grande famiglia **Suzuki moto**.

SUZUKI SV 650 K8 - SV 650 S K8



La più famosa bicilindrica della **Suzuki** è un modello che incarna tutte le caratteristiche che sono alla base della passione motociclistica: divertimento e senso di libertà.

La **SV 650 k8** e **SV 650 S k8** offre un notevole comfort di guida grazie alla posizione del manubrio e alla sella relativamente bassa, il comodo maniglione passeggero e i ganci di fissaggio per il bagaglio semplificano anche i lunghi viaggi. Altre caratteristiche peculiari delle **SV 650 k8** e **SV 650 S k8** sono: il catalizzatore con precatalizzatore sonda lambda, testata con doppia candela, controllo elettronico del minimo sistema ISC.



SUZUKI VANVAN 125 K8



Il design unico e inconfondibile rende il **Suzuki VanVan k8** un mezzo trendy per chi vuole distinguersi



dalla massa.

Simbolo dello spirito anticonformista del **VanVan** è la caratteristica marmitta extra-large. Il **VanVan k8** è un modello che rievoca per stile e tradizione i mitici anni settanta senza tralasciare la tecnologia del ventesimo secolo.

Il **VanVan k8** è una **moto** per piccole fughe dalla città, verso la spiaggia o la campagna in assoluta libertà e spensieratezza. Le nuove colorazioni giallo e grigio rendono il **VanVan k8** un mezzo ancora più cool e accattivante.

Suzuki Supermotard k8

SUZUKI DR 125 SM K8



La **Suzuki DR 125 SM** è costruita, equipaggiata e disegnata per rendere ogni vostro spostamento piacevole e divertente. Il propulsore con iniezione elettronica permette di viaggiare in modo sicuro, confortevole ed economico. Lo styling inconfondibile della **DR 125 SM** è ricco di accenti espressivi e di dettagli curati dei quali sentirsi orgogliosi: la **DR 125 SM** è bella quando è ferma ed è bella quando corre.

La **DR 125 SM** è una performer di classe, scattante ed ecologica, pensata per la massima praticità dell'utente e progettata per divertirsi.

SUZUKI DR-Z 400 SM K8



La **Suzuki DR-Z 400 SM k8**, grazie alle sue caratteristiche ti dà il benvenuto nell'entusiasmante mondo del supermotard. La **DR-Z 400 SM k8** è una **moto** studiata e realizzata per uno stile di guida libero e disinvolto.

Il motore della **DR-Z 400 SM k8** dalla coppia vigorosa per accelerazioni fulminee, ha dimensioni incredibilmente compatte per inserirsi in una ciclistica estremamente agile. La **DR-Z 400 SM k8** offre tutto il divertimento di guida di una supermotard con la funzionalità e lo stile di una stradale di alta gamma.

La **DR-Z 400 SM k8** è disponibile nel colore nero e nella nuova colorazione bianca.

SUZUKI DR-Z 400 E K8



La ridotta esigenza di manutenzione ed il peso contenuto, fanno della **Suzuki DR-Z 400 E k8** la scelta ideale per chi vuole divertirsi.

Dotata di avviamento elettrico e di un'elevata potenza massima, la **DR-Z 400 E k8** è indicata per raduni e gite fuoristrada.

Dotata di un motore "brioso" e dal peso contenuto, la **DR-Z 400 E k8** ti permette partenze "scattanti" e agilità nei movimenti.

Suzuki Sport Enduro Tourer k8

SUZUKI DL V-STROM 650 TRAVELLER K8



La **Suzuki DL V-Strom 650 k8** si presenta con una nuova veste ancora più confortevole e adatta ai lunghi viaggi. Un'edizione speciale che propone importantissimi accessori. Con la **DL V-Strom 650 Traveller** avrete in dotazione: puntale inferiore, un elemento di stile aerodinamico che completa il design della **DL V-Strom 650**; paramani, un'eccezionale protezione dalle intemperie per una guida più confortevole e sicura; bauletto da 47 litri con poggiaschiena e piastra di fissaggio; pratico cavalletto centrale che garantisce una maggiore stabilità nel parcheggio.

SUZUKI DL V-STROM 650 K8



La **DL V-Strom 650 k8** è una **moto** costruita per il piacere dell'avventura: sia che ciò significhi scalare una montagna su una tortuosa strada asfaltata, viaggiare in autostrada o semplicemente giungere al lavoro con il sorriso.

Da solo o in compagnia la **V-Strom 650 k8** offre comodità di guida e grande versatilità con prestazioni sportive su strada, buona protezione di marcia ed estesa autonomia, il tutto in un'unica **moto** da enduro sport tourer.

SUZUKI DL V-STROM 1000 K8



La **Suzuki DL V-Strom 1000 k8** è una **moto** dai mille utilizzi. Posizione di guida eretta e rilassata, compatta ma efficace carena per riparare il conducente, sospensioni ad ampia escursione e marmitta rialzata permettono alla **V-Strom 1000 k8** di adattarsi a qualsiasi manto stradale.

La **DL V-Strom 1000 k8** è **moto** polivalente, sportiva ma comoda, ideale anche per lunghi viaggi.

La versione della **V-Strom 2008** è disponibile nella nuova colorazione Nero/Argento.

Suzuki Cruiser k8

SUZUKI INTRUDER C1800R VLR 1800 K8

La nuova **VLR Intruder C1800R 2008** coniuga ad una linea tradizionale e decisa, una moderna e tecnologica. Possente motore da 1.783 cm³ concepito e sviluppato per garantire una brillante risposta dell'acceleratore ad ogni regime con un'erogazione della potenza travolgente. Quattro valvole per cilindro, efficiente sistema elettronico di gestione del motore e dell'iniezione. Eleganti cromature e parti in alluminio lucidato sottolineano i dettagli del propulsore della **VLR C1800R k8**.



SUZUKI INTRUDER M1800R2 VZR 1800 N K8



La **Suzuki M1800R2 VZR 1800 N** è una potente cruiser "nuda" pura e muscolare, caratterizzata da un faro esclusivo racchiuso in una elegante sede cromata, che si ispira alle prese d'aria dei jet, posto sulle caratteristiche forcelle anteriori invertite sperimentate nelle competizioni. Il motore V-Twin da 1.783 cm³ della **VZR 1800**, raffreddato a liquido, sprigiona una potenza tanto consistente quanto docile. Un'eccellente coppia e un avanzato telaio dalla straordinaria facilità d'impiego consentono una notevole comodità per viaggiare in scioltezza tanto in città che nei tragitti più lunghi.

SUZUKI INTRUDER M800 VZ 800 K8



La **Suzuki VZ INTRUDER 800 k8**, così come la "gemella" **C800**, vanta un motore bicilindrico da 805 cc, con un sistema elettronico integrato di alimentazione e accensione, messo a punto dagli stessi tecnici che hanno sviluppato le vittoriose **Suzuki** della serie **Gsx R**.

Un processore da 32-Bit consente di ottimizzare la risposta alle accelerazioni, una buona economia nei consumi, un'ottima erogazione di potenza e una riduzione nelle emissioni di scarico. La linea è quella classica e al tempo stesso originale della **Suzuki**.

L'**Intruder VZ M800 k8** si distingue per il suo faro e per la forcella rovesciata oltre che per il classico bicilindrico a V.

SUZUKI INTRUDER C800 VL 800 K8



Il meglio dell'eleganza cruiser e della tecnologia avanzata **Suzuki** si fondono nell'**Intruder VL C800 k8** per dar vita ad una poderosa **moto** che fa categoria a sé. Non ci sono cruiser delle sue dimensioni in grado di offrire simile potenza, pari guidabilità e medesima sensazione di libertà.

Suzuki Scooter k8

SUZUKI SIXTEEN 125 K8 - SIXTEEN 150 K8

Il **Sixteen** è il primo scooter **Suzuki** a ruota alta. Ideale per gli spostamenti quotidiani si contraddistingue per la sua versatilità ed il suo stile. Le sue ruote da 16 pollici a 5 razze in lega d'alluminio sono l'ideale per affrontare senza problemi sia strade sconnesse sia semplici percorsi sterrati.

Il **Sixteen** dispone di un motore efficiente nei consumi e rispettoso dell'ambiente, in grado di garantire prestazioni adatte per un uso cittadino.



SUZUKI BURGMAN 125 K8 - BURGMAN 200 K8



Seguendo la filosofia che da sempre accompagna il marchio Burgman, le versioni **Burgman 125 k8** e **Burgman 200 k8** sono il simbolo di uno stile di vita esclusivo che coniuga tecnologia sofisticata, design e comodità di guida. Con i **Burgman 125 k8** e **Burgman 200 k8** è semplice riscoprire il piacere delle due ruote; il **Burgman** è concepito per garantire il massimo comfort, con una sella ampia e bassa che permette di mantenere sempre il totale controllo.

Burgman 125 k8 e **Burgman 200 k8** sono dotati di un motore monocilindrico 4 tempi. I bassi consumi ottenuti tramite un'efficiente combustione ed il serbatoio da 11 litri assicurano un'elevata autonomia. Disponibile nei colori nero mat, grigio e

silver o per il **Burgman 125 k8**; blu, nero, grigio e silver per il **Burgman 200 k8**.



SUZUKI BURGMAN 400 K8

Il **Burgman 400 K8** ha un look dinamico che accomuna tradizione e tecnologia tipiche del marchio **Suzuki**, da sempre all'avanguardia nella progettazione di **moto** sportive.

Il lato sportivo della personalità del **Burgman 400 K8** appare al primo sguardo: grandi doppi fari, prese d'aria frontali, marmitta cromata a sezione ovale contribuiscono ad un'immagine sportiva del mezzo.

Il motore del **Burgman 400 K8** non è solo robusto e silenzioso, ma le sue caratteristiche rispettano l'ambiente.



SUZUKI BURGMAN 400Z K8



Il nuovo **Burgman 400 k8 Limited Edition** abbina tutte le caratteristiche tecniche e le performance



del **Burgman 400 k8** con alcuni accessori indispensabili per affrontare la stagione invernale. Disponibile solo nella colorazione nera, il **Burgman 400 k8 Limited Edition** viene venduto con le manopole riscaldate, il parabrezza maggiorato, schienali no passeggero e i para mani di serie.

SUZUKI BURGMAN 650 EXECUTIVE K8



Con il **Burgman 650 Executive K8**, **Suzuki** ha realizzato il più completo prodotto nella sua categoria. Nessun altro scooter può vantare la combinazione di stile, comfort, prestazioni, praticità, raffinatezza meccanica e elettronica.

Le caratteristiche che rendono ancora più esclusivo il **Burgman 650 K8** sono l'ottimo controllo del veicolo, dato dal sistema frenante con ABS; comodità per il pilota e passeggero grazie al poggiaschiena, alla sella e alle manopole riscaldate di serie.

Il **Burgman 650 Executive K8** costituisce senza dubbio la più lussuosa e comoda esperienza di guida su due ruote.

Suzuki Motocross k8

SUZUKI RM 125 K8 - RM 250 K8



Le **Suzuki RM 125 k8** e **RM 250 k8** sono dotate di una potenza ben distribuita su un'ampia gamma di giri. Prodotte per coloro che amano il divertimento, le **RM 125 k8** e **RM 250 k8** sono dotate di un nuovo ed originale look, uno stile aggressivo che rivela lo spirito competitivo di **Suzuki**. Tutti i componenti delle **RM 125 k8** e **RM 250 k8** sono stati realizzati in modo da rendere immediati e funzionali gli spostamenti del corpo durante la guida, migliorando ulteriormente una peculiarità che da tempo ha rese famose le **Suzuki RM**.

SUZUKI RM-Z 450 K8



Per il **2008 Suzuki moto** propone una nuova versione della già nota **RM-Z450**, rendendola ancora più insuperabile a livello agonistico, nei campionati motocross (**moto** campione del mondo nell'ultimo campionato MX1).

Proprio l'esperienza agonistica rappresenta un'ottima base per il lavoro che viene portato avanti dai tecnici **Suzuki** sullo sviluppo delle **moto** di serie. La **Suzuki RM-Z 450 K8** è attualmente l'unica **moto** da cross dotata di iniezione elettronica.

La **RM-Z 450 k8** una **moto** da cross ben bilanciata che garantisce elevate prestazioni e flessibilità d'impiego. Telaio sviluppato per ottenere una **moto** compatta ed una posizione di guida raccolta, per garantire un controllo più efficace della **RM-Z 450 k8**.

Rapidità e maneggevolezza nelle curve strette, ed un peso complessivo contenuto, conferiscono alla **RM-Z 450 k8** maggiore agilità su qualsiasi tipo di terreno.

SUZUKI RM-Z 250 K8



Perfezionare ulteriormente la miglior 250 cm³ a quattro tempi mai prodotta da **Suzuki** non era un compito facile.

Gli ingegneri **Suzuki** hanno recepito perfettamente la sfida e l'hanno prontamente affrontata.

Nuovo carburatore, luci di scarico modificate, telaio evoluto e modifiche alla sospensioni hanno reso la **RM-Z 250 k8** più potente e più agile.

La **Suzuki RM-Z 250 k8** è pronta per tornare a vincere nel **2008**.

Per il **2008**, la **Suzuki RM-Z 250 k8** è passata ai carburatori KEIHIN FCR38MXS che utilizzano valvole ad ali di pipistrello. Il cambiamento ha portato a migliorare la sensibilità in accelerazione ai regimi medi ed alti ed a migliorare la risposta all'acceleratore a quelli bassi.

La catena color oro aggiunge l'ultimo tocco di classe alla **Suzuki RM-Z 250 k8**.

Suzuki Quad k8

SUZUKI QUAD RACER R450 K8



Il **Suzuki LT-R 450 k8** è un ATV pronto per gareggiare. Equipaggiato da un motore ad iniezione a quattro tempi da 450 cc, derivato dal motore a quattro tempi **RM-Z 450 k8** usato nelle corse, è famoso per la sua grande e morbida erogazione di potenza.

Dotato di sistema d'iniezione, albero controrotante per la riduzione delle vibrazioni, cambio a cinque marce e avviamento elettrico è completato da un manubrio montato sui supporti in gomma per un nuovo look entusiasmante ed aggressivo.

SUZUKI QUAD SPORT Z400 K8



Il **Quad Sport Z400 k8** è l'ATV ideale per gli amanti di sport e scampagnate veloci.

Pur avendo dimensioni e peso contenuti, **Quad Sport Z400 k8** è un quadriciclo dalle elevate prestazioni, una buona erogazione ed un cambio a 5 rapporti dotato di retromarcia.

Quad Sport Z400 k8 è dotato di sospensioni regola bili; freni a disco idraulici anteriori e posteriori; trasmissione finale a catena.

Le dotazioni di serie sono ben raggiungibili dal pilota; la posizione di guida è centrale per facilitare le manovre, soprattutto nei percorsi stretti.

Il suo peso ridotto permette al **Quad Sport Z400 k8** di essere veloce e molto maneggevole nei movimenti.

