

Suzuki Gsx R 1000 2008



LEGACY OF PERFORMANCE

GSXR



GSX R 1000 K8: REGINA PER PRESTAZIONI



Nello sviluppo della **Suzuki Gsx R 1000 k8** il reparto tecnico di **Suzuki** ha utilizzato le tecnologie più avanzate ed i frutti più recenti delle esperienze derivanti dalle gare. L'obiettivo: realizzare una **moto** in grado di rendere la guida del pilota più facile e divertente sia su pista sia su strada con le massime prestazioni possibili. Grazie all'avanzata tecnologia nel campo dei motori, lo staff tecnico **Suzuki moto** ha reso la **Gsx R 1000 k8** più potente, proprio migliorando la risposta all'acceleratore e rispettando le stringenti normative sulle emissioni Euro3 e Tier2.

Compatto motore da 999 cc raffreddato a liquido; alesaggio e corsa rispettivamente di 73,4 mm x 59,0 mm, quattro pistoni forgiati in lega, bielle in acciaio al cromo-molibdeno, distribuzione con doppi alberi a camme in testa cavi, punterie a bicchierino e quattro valvole in titanio per cilindro. Cambio a sei marce a rapporti ravvicinati, e frizione con sistema antisaltellamento.

Nuovi e più compatti iniettori, per una migliore nebulizzazione del carburante.

Il sistema di controllo del minimo (ISC) della **Gsx R 1000 k8** ne regola automaticamente il regime, migliorando l'avviamento a freddo e stabilizzandolo al variare delle condizioni. Per aggiungere ancora più divertimento alla guida della **Gsx R 1000 k8**, in Italia, questa versione **2008** verrà proposta con lo scarico **YOSHIMURA**, in aggiunta a quello standard.

Lo scarico della **Gsx R 1000 k8** dal design elegante ed estremamente sportivo realizzato in collaborazione con **YOSHIMURA** e progettato direttamente dai designer che hanno sviluppato lo scarico per il MotoGP è in titanio ed acciaio provvisto del sistema SAES (**Suzuki** Advanced Exhaust System): creato con materiale prezioso come il titanio, dal peso leggero e di estrema qualità 4 in 2, montaggio senza viti, saldato a mano.

Gestione dell'erogazione

Sulla **Gsx R 1000 k8** il pilota può scegliere, grazie ad un selettore a tre posizioni montato sul manubrio destro, fra tre diversi tipi di mappatura, specificatamente elaborate per incrementare o addolcire l'erogazione ai diversi regimi di utilizzo. Le tre mappature sono state sviluppate per adattare la **Gsx R 1000 k8** alle più diverse necessità, quali fondo bagnato, circuiti guidati, piste veloci o gare di durata.

Il passaggio da una mappatura all'altra è istantaneo, consentendo così al pilota di adattare la variazione di mappa alle diverse parti del circuito.



Freni hi-tech

La **Gsx R 1000 k8** è dotata di dischi freno anteriori da 10 mm di diametro con nuovi e più numerosi anelli mi flottanti.

All'anteriore la frenata è garantita da pinze radiali a quattro pistoncini di diametro differenziato, mentre al posteriore sul disco singolo da 220 mm lavora una pinza a singolo pistoncino, ora montata superiormente al forcellone.

Carenatura aerodinamica



Lo sviluppo in galleria del vento ha definito la carenatura della **Gsx R 1000 k8**, con uno stile aggressivo e con una sezione frontale complessivamente ridotta per migliorare le prestazioni aerodinamiche.

Un parabrezza leggermente più alto rende inoltre più facile per il pilota restare in carena alla **Gsx R 1000 k8**.

I fari sovrapposti verticalmente sulla **Gsx R 1000 k8** hanno

ora una superficie più compatta.

La sella più stretta e le sagome laterali della **Gsx R 1000 k8** ben raccordate rendono più facile al pilota il trasferimento del peso da un lato all'altro quando affronta le curve in pista, oltre a rendergli più facile l'appoggio a terra nelle soste.

Strumentazione avanzata

Il quadro strumenti della **Gsx R 1000 k8** comprende un contagiri analogico controllato da un motore passo passo, tachimetro digitale, doppio contachilometri, orologio, spie della temperatura del refrigerante/iniezione del carburante, indicatore della marcia inserita ed spia con accensione programmabile ad un regime del motore tutti LCD. Un nuovo indicatore della modalità di funzionare del motore della **Gsx R 1000 k8** visualizza il tipo di mappatura selezionata dal pilota.



Maggiore capacità di raffreddamento

La **Suzuki Gsx R 1000 k8** possiede un radiatore più ampio a forma trapezoidale tipico delle **moto** da corsa, con una capacità

di raffreddamento superiore di almeno il 10%. Il telaio della **Gsx R 1000 k8** è costituito da sole cinque principali fusioni in lega d'alluminio, due binari in pressofusione imbullonati fra loro costituiscono il sottotelaio posteriore, che sostiene la sella e la sezione di coda. La riduzione del numero delle parti componenti delle saldature ottimizza l'accuratezza nella realizzazione del telaio della **Gsx R 1000 k8**. Il forcellone oscillante in lega d'alluminio della **Gsx R 1000 k8** è realizzato con tre pressofusioni ed è più leggero di 200 grammi. possibilità di tarare lo smorzamento in compressione ad alta e bassa velocità è presente sia nelle forcelle anteriori che nell'ammortizzatore posteriore totalmente regolabili sono anche il freno idraulico, tarabile in compressione ad alta e bassa velocità, ed il precarico molla.

Suzuki k8 - Gsx R 1000 k8

Foto Gsx R 1000 k8