

## SUZUKI GSX R 600, GSX R 750, GSX R 1000 e nuova GSX R HAYABUSA



### Che moto è una Suzuki Gsx R?



**Gsx R:** quattro lettere che hanno rivoluzionato il linguaggio delle corse motociclistiche. **Gsx R:** quattro lettere con un posto sempre riservato sul podio. Salite su una **Gsx R**, ed entrate in corsa. Design, funzionalità, potenza e maneggevolezza: tutto rivela la discendenza diretta delle **Gsx R** dalle piste.

Guidare una **Gsx R** significa capire il linguaggio delle vittorie.

Concentrazione, impegno, passione, rifiuto per i compromessi: in pista, servono alla **Gsx R** a tagliare il traguardo prima di tutte; su strada, ad arrivare a nuove emozioni. Possedere una **Gsx R** significa possedere un pezzo originale del primato **Suzuki moto** nelle corse: perchè una **Gsx R** è una **moto** sportiva nella sua forma più pura.

Quando il fine è vincere, una **Gsx R** è il mezzo più appassionante.

### Suzuki Gsx R e la storia della moto

**GSX R: MOTO SUZUKI NATA NEL 1985** per le competizioni e per la strada. Più precisamente nel 1985 nasce la **Suzuki Gsx R 750**, la prima **moto** delle supersportive **Gsx R**.

Dalla **Gsx R 750** sono partiti i primi successi su pista e in gara. Dato il grande successo della **Gsx R 750**, **Suzuki moto** ha continuato ad investire in questi progetto, cercando di lavorare ogni anno per rimanere ai vertici delle competizioni su pista e della qualità di **moto** su strada.

Circa dieci anni più tardi nasce la prima **Gsx R 600** e nel 2001 nasce la prima **Gsx R 1000**, un mostro da 160 cv.

**Suzuki moto** continua a migliorare la **Gsx R** ogni anno per non perdere mai l'obiettivo principale, quello di vincere.

### I modelli Suzuki Gsx R

#### Suzuki Gsx R 600



**Gsx R 600 SRAD**

**Gsx R 600 k1**

**Gsx R 600 k3**

**Gsx R 600 k4**

**Gsx R 600 k5**

**Gsx R 600 k6**

**Gsx R 600 k7**

**Gsx R 600 k8**

**Gsx R 600 k9**

**Gsx R 600 LO (k10)**

presentazione della **Gsx R 600 LO 2010**, praticamente identica alla **Gsx R 600 k8**, se non per colorazioni nuove e telaio di colore differente.

La **Suzuki Gsx R 600** nasce nel 1997.

La competitività della **Gsx R 600** è immediata, in quanto solo dopo un anno dal debutto, la **Suzuki 600** in collaborazione con *Yoshimura*, pilotata da Steve Crevier, vince il titolo AMA Supersport.

La **Suzuki Gsx R 600** successiva nasce nel 2001 con il modello ad iniezione elettronica, molto più potente e più leggera della **Gsx R 600** precedente.

Questo è l'inizio delle nuove generazioni di **moto Gsx R 600**, che ogni anno riescono a migliorare sempre più le proprie caratteristiche, per rimanere a livelli altissimi.

La **Gsx R 600 k8** ne è l'ulteriore conferma del lavoro **Suzuki moto**, considerando il fatto che la **Gsx R 600 k9** presentata nel 2009 non ha subito modifiche, rispetto la **Gsx R 600** precedente.

La **Gsx R 600 k9** non è stata praticamente proposta in Italia e si è continuata a vendere la **Gsx R 600 k8**.

Già è arrivata, come si pensava, la

Altri siti inerenti  
all'argomento Gsx R,  
Suzuki e moto



Per il resto, la **Gsx R 600 LO** è la stessa **moto** creata dalla casa **Suzuki** con la **Gsx R 600 k8** del **2008**.

### Suzuki Gsx R 750



- Gsx R 750 k1**
- Gsx R 750 k3**
- Gsx R 750 k4**
- Gsx R 750 k5**
- Gsx R 750 k6**
- Gsx R 750 k7**
- Gsx R 750 k8**
- Gsx R 750 k9**
- Gsx R 750 LO (k10)**

La **Suzuki Gsx R 750** nasce nel **1985**. **Moto** straordinaria, rapporto peso potenza eccezionale per l'epoca, la **Gsx R 750** riesce subito ad imporsi sulle **moto** concorrenti in gara e risulta una un'ottima **moto** anche in strada. La **Gsx R 750**, sino ad ora, è stata sempre in grado di confrontarsi anche con **moto** di cilindrata superiori, grazie al suo compromesso tra il peso ragionevole ed un motore potentissimo, di **100 cv** all'epoca sino gli oltre **140 cv** del momento del modello **Gsx R k7**.

Un incremento di vendite inaspettato ha portato la **Suzuki** stessa a riproporre tutti gli anni la **Gsx R 750**, abbandonando l'idea di non proporre la **Gsx R 750 k4** sul mercato.

La **Gsx R 750** nata nel **2008** sta continuando l'opera nel **2009** con la versione **Gsx R 750 k9**...

Come la **Gsx R 600**, la **Gsx R 750** è balzata in Italia dal modello **k8** al modello **LO**, che nell'imminente **2010** sarà presente sul mercato.

Soltanto nuove colorazioni vengono proposte sulle **Gsx R 750 LO**.

Per il resto, la **Gsx R 750 LO** del **2010** è la stessa identica **moto** costruita dalla casa **Suzuki** nel **2008** con la **Gsx R 750 k8**.



**Suzuki**



Way of Life!

- Catalogo Suzuki 2005
- Catalogo Suzuki 2006
- Catalogo Suzuki 2007
- Catalogo Suzuki 2008
- Catalogo Suzuki 2009
- Catalogo Suzuki 2010

Alcune foto Gsx R 600, 750 e 1000 LO

Link **Gsx R** amici

**Gsx R** in pdf

Mappa Gsx R Suzuki xml, txt

### Suzuki Gsx R 1000



- Gsx R 1000 k1**
- Gsx R 1000 k3**
- Gsx R 1000 k5**
- Gsx R 1000 k7**
- Gsx R 1000 k8**
- Gsx R 1000 k9**
- Gsx R 1000 LO (k10)**

La **Suzuki Gsx R 1000** nasce nel **2001** col modello k1.

Tremenda, potente e leggera, la **Gsx R 1000** fa il suo esordio con i suoi **160 cv** che spingono la **moto** oltre i **300 km/h**, in assenza del limitatore in sesta marcia, non facendo rimpangere la vecchia ma indimenticata **Gsx R 1100**.

La **Suzuki** è riuscita a migliorare negli ultimi due anni questa **Gsx R 1000**, arrivando a battere se stessi, creando una **moto** in grado di raggiungere quasi **180 cv**: la **Gsx R 1000 k5**, creata nel **2005**, che sino ad ora rimane ai vertici.

La **Suzuki** ha dotato la **Gsx R 1000 k7** del **2007** del doppio scarico e la potenza della nuova **Gsx R 1000** è stata incrementata, sino ad arrivare ad un picco di **185 cv**.

Tra l'altro, la **Gsx R 1000 k8** nata nel **2008**, viene anche venduta con gli scarichi Yoshimura come optional.

Nel **2009** esordisce la nuova **Gsx R 1000 k9**, con alcune differenza rispetto la serie **Gsx R 1000** precedente.

La **Gsx R 1000 k9** risulta ancora più essenzializzata e la parte del gruppo luci è cambiata.

Nel **2009**, la **Gsx R 1000** è stata l'unica **Suzuki Gsx R** della serie **k9** a fare l'esordio in Italia.

Nel **2010** la nuova **Gsx R 1000 LO** sarà lo stesso modello presentato l'anno

scorso.

Stesso motore, stesso telaio, stessi cavalli della **Gsx R 1000 k9**, la **Gsx R 1000 LO** sarà presentata dalla casa **Suzuki** con nuove colorazioni.

## Le altre novità Suzuki

### Suzuki Gsx R Hayabusa 1340 k8



**Suzuki moto**, ha presentato nei primi giorni di luglio la nuova **Suzuki Gsx R Hayabusa k8**, che uscirà sul mercato in agosto 2008. Con un design nuovo, anche se simile alla vecchia **Hayabusa**, la **Gsx R Hayabusa k8**

è stata dotata di nuovi colori.

inoltre, la nuova **Hayabusa** presenta un nuovo motore di una cilindrata ancora più grande, pari a **1.340 cm<sup>3</sup>**

La **Suzuki** presenta sul mercato nel 2009 la **Gsx R Hayabusa k9**.

### Suzuki B-King



**B-King**: nuova **moto Suzuki** che debutterà sul mercato nell'agosto 2007.

La **B-King** è stata presentata nei primi giorni di luglio 2007 insieme alla nuova **Gsx R 1340 Hayabusa**.

La nuova **B-King** ha un linea mozzafiato,

con un motore di una potenza incredibile, in quanto monta lo stesso propulsore della **Gsx R 1340 Hayabusa k8**.

Non vediamo l'ora di vedere questa **moto** naked ultrapotente per le strade.

### Suzuki Gladius 650



**Gladius**, la nuova **Suzuki**, è pronta a scendere sul mercato nel 2009. Con lo scopo di sostituire la magnifica Sv 650, la **Gladius 650** ha già trovato molti consensi e apprezzamenti dal pubblico. Una buona **moto**, nello stesso tempo economica, la **Gladius** è un'ulteriore rappresentazione di come il mercato si stia muovendo in direzione di **moto** con compromessi, grintose ma economiche. **Suzuki Gladius** già protagonista, in quanto è stata scelta per correre la **Suzuki Cup** del 2009 al posto della **Gsx R**.

### Gsr 600



**Suzuki Gsr 600**, **moto** dalle forme italiane ma dalla potenza giapponese, motore derivato dalla **Suzuki Gsx R 600**, elaborato per offrire più coppia ai bassi regimi. Nata nel 2006, la **Suzuki Gsr 600** si distingue per l'ottimo compromesso tra una **moto** sportiva e tra una **moto** da città. Sportiva, ma elegante, la **Gsr 600** è utilizzabile per ogni occasione

### Grazie per il supporto alle Gsx R Suzuki

Qui riportati ci sono dei banner di siti, che pur non essendo in argomento, hanno sostenuto questo sito informativo sulle **moto Suzuki**, in particolare modo sulle **Gsx R**.

[Mister Linker](#)

Pagerank **3**

